

Pulse Genetech

バッテリー再生延命器

Nanopulser

[ナノバルサー]

バッテリーの新革命

特許出願中



ナノバルサーシステムとは

鉛バッテリーの充・放電の際に
極板に付着するサルフェーション
(不活性な硫酸鉛の結晶) に
特殊微弱電流を作用させる事で
この結晶を微粒子状に分解し、
鉛バッテリーを再生延命させる
システムです。

画期的なバッテリー延命装置、ナノバルサーの衝撃

再生・延命機能

Reproduction & Prolongation of Life

バッテリーを常に新品同様に維持長持ちさせます

充電・放電時常に特殊微弱電流でサルフェーションを除去。
バッテリーを再生延命させます。

メンテナンスフリー

Maintenance-Free

液ベリを抑制できる為、液補充回数も減少

ナノバルサーシステムによりサルフェーションが除去されると電極板も通常のスポンジ状になり
多孔質化する事で反応面積を増し、バッテリー容量も増大する為、バッテリー内部の抵抗も減少し、
液減りも防止します。

一発始動

Starting from One

スムーズな電気の流れ

特殊微弱電流によりサルフェーションを除去することで電気の流れがスムーズになりエンジンの
かかりが良くなります。

パワーが持続

Power Continues

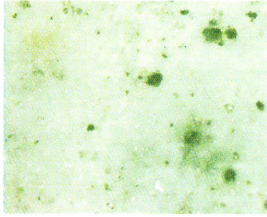
電装品を一度に使っても大丈夫

サルフェーションを除去しバッテリーの蓄電効果が高まる事でオルタネーターの負荷が減少し
電装品を定格電流で作動させることが出来ます。

Nanopulser

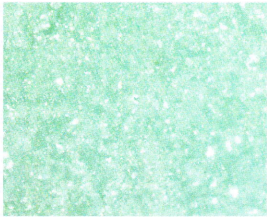
バッテリーの新革命

サルフェーション(硫酸鉛の結晶)とは



劣化した電極板

白色のサルフェーション(硫酸鉛 $PbSO_4$)が結晶化し、電極板を覆っているのが確認できます。サルフェーションは、電気を通さない物質(非伝導性結晶皮膜)であるため、この状態では、化学反応面積の減少により内部抵抗が高く、バッテリー性能は、低下しています。つまり充電効率が悪く蓄電しにくく放電パワーも低い状態です。



新品状態の電極板

電極板は通常スポンジ状になっています。これはポーラス化(多孔質化)することで化学反応面積を増やし、バッテリー容量を増加させる為の方法です。電極板の性能が、バッテリー性能を左右しています。新品状態の電極板はサルフェーションの影響を受けない為、内部抵抗値が低く、充電効率が高くフル充電が可能です。

何が変わるの?

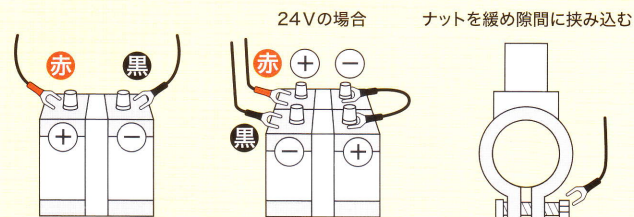
スターターバッテリー

- セルモーターの回転が強くなる。
- ライトが明るくなる。
- パワーウィンドーの動きが早くなる。
- ウィンカーの点滅が早くなる。
- バッテリー液が蒸発しにくくなる。

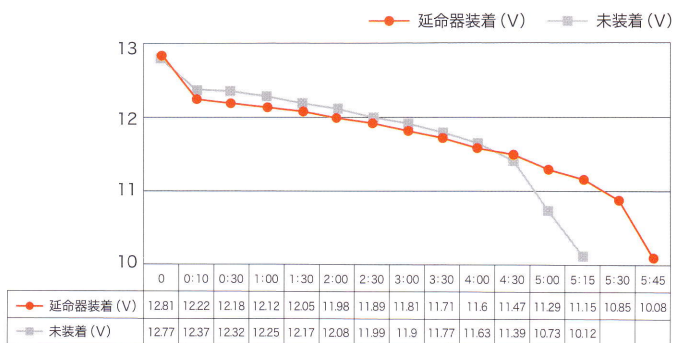
EBバッテリー

- フォークなどの稼働時間が長くなる。
- 一日の中で追加充電の必要が無くなる。
- 電動車椅子などの走行距離が長くなる。
- 一回の充電時間が短時間で済む。

カンタンな取り付け



■放電テストデータ表(40B19L ユアサバッテリー)



注: (本テストは自動パルス停止回路を組み込まないで行ったものです。)



製品仕様

品番	長さ×幅×高さ	重量	消費電流	希望小売価格 (税込)
PG-12N	L80×W55×H25	85g	40mA	8,400円
PG-24H	L80×W55×H25	85g	30mA	15,750円
PG-36H	L80×W55×H25	85g	30mA	42,000円
PG-48H	L80×W55×H25	85g	30mA	63,000円

システムの用途

- 乗用車
- トラック
- ワゴン車
- ボート
- 船舶
- 農機具
- ゴルフカート
- 大型トラック
- バス
- 建設重機
- 漁船
- キャンピングカー
- 電動スニーカー
- 電動運搬車
- 電気自動車
- 電動車椅子
- 電動高所作業車
- 電動フォークリフト
- その他EBバッテリー搭載車